

TRAC-LOC双锁立缝储罐保温系统在湛江港原油罐区的应用

项目介绍

客户：	湛江港石化码头有限公司
地点：	广东湛江
项目完成日期：	2011年5月
合同范围：	设计、产品材料供应以及安装总承包
应用：	现有使用中的6座20000 m ³ 原油储罐的罐体外保温
技术：	nVent RAYCHEM Tracer Trac-Loc双锁立缝储罐保温系统



主要挑战

在湛江港原油储罐区有12座20000 m³和2座80000 m³正在使用中的平底浮顶原油储罐。由于入罐原油的温度和运行储存时间的情况，现有原油的储存对温度没有特殊要求，因此，现有的储罐都没有设置外保温。

由于部分业务和储存原油的特质发生了变化，根据运行的要求和节约能源的长期需求，在不能停止生产运行的情况下，需要对其中6座20000 m³的储罐增加罐体外保温。由于原油罐区属于防爆区，增加储罐外保温工作面临几大挑战：

- 增加储罐外保温过程中，不能影响储罐的正常运行
- 施工保温工作时，严格禁止动火等高能量的危险作业
- 湛江港处于常年强台风的沿海区，罐体的外保温系统需要能够满足长期经受超强台风的结构要求

解决方案

如果使用国内现有的保温系统并达到超强的保温结构要求，就必须在储罐外表面电焊安装用于保温支撑的钢结构系统，这需要整个罐区停产并采取强有效的防爆安全隔离措施，以确保保温施工时不影响其他区域的正常运行。因此，国内现有的保温系统无法满足湛江港罐区的实际需求。

nVent热控自主专利的、独特的Trac-Loc双锁立缝储罐保温系统，具有超强保温结构而又无需动火的优势，能够满足在防爆区施工时无需停产的特殊要求。

Trac-Loc双锁立缝储罐保温系统，在北美、欧洲和中东地区经过几十年的实际应用，早已成为一种成熟而先进的储罐保温技术，并且在国际上获得了广泛认可与高度评价。

产品

为满足该项目的特殊要求，nVent热控提供了Trac-Loc双锁立缝储罐保温技术的整体交钥匙方案：

- Trac-Loc预制保温产品的预制加工设计与生产，以及其它配套材料的采购
- Trac-Loc双锁立缝储罐保温系统的施工图设计、施工组织方案编制、现场施工安装、现场安全和管理、最终验收交工

优势

Trac-Loc双锁立缝储罐保温系统独一无二的优势在于：

- 针对储罐罐体，采用吊篮或者自主升降设备，不需要在外表面设置传统的钢结构支撑系统，不需要脚手架，也不需要电焊动火作业，不影响罐体结构质量，减少施工安全风险和质量风险，缩短施工工期，节省项目投资成本
- 优美简洁的储罐保温外立面，美化了厂区生产环境
- 双锁立缝超强保温结构可以抵御时速高达50米/秒的超强台风和其他恶劣天气的破坏
- 100%的双锁密封保护，隔绝了雨水潮气的侵入，确保了出色的保温效果
- 系统性可靠稳定的质量体系，确保了稳定的节能效果并实现了永久不需要维护的目标，大大节省了运行成本

上海

上海市宜山路1009号
创新大厦20楼
邮编 200233
电话 +86.21.2412.1688
cn.thermal.info@nvent.com

北京

北京市东城区王府井大街138号
新东安广场写字楼1座811室
邮编 100006
电话 +86.10.8225.0955
传真 +86.10.8225.3599
cn.thermal.info@nvent.com



我们强大的品牌组合：

nVent.com

CADDY

ERICO

HOFFMAN

RAYCHEM

SCHROFF

TRACER