

nVent ERICO 保护装置，F 系列



nVent ERICO

是铁路行业接地、搭接、浪涌保护和防雷保护的全球领导者，提供广泛的路旁浪涌保护系列产品。EPD F

系列提供瞬态保护，防止浪涌感应或传导到轨道旁信号设备的低压信号电路。该系列浪涌保护装置是保护基于微处理器的列车控制和指示电路、列车检测系统、通信系统、公路交叉控制和其他操作敏感系统的理想选择。

轨旁轨道行业电子设备环境容易发生危险的、破坏性的电压浪涌和电压瞬变。EPD F

系列成熟的混合技术可以转移浪涌电流，从而将系统损坏的可能性降至最低，并减少系统停机时间和维修成本。nVent ERICO

的设计可防止装置发生短路，提供一目了然的状态指示，并确保装置在使用寿命终止之前信号操作不间断。目视检查是一个关键的设计特征。该装置盖采用颜色编码并标有工作电压和部件编号，可以在进行适当应用时轻松进行识别。

nVent ERICO

已为全球市场服务了一个多世纪，致力于为铁路行业的独特应用提供设计优良、技术先进的解决方案。世界各地的铁路系统均依靠 nVent ERICO 解决方案来保持其系统安全、高效地运行。

功能

保护敏感型电子设备

降低了运营和维护成本

视觉指示器

开路寿命结束模式

成熟的混合技术，包括间隙型和变阻器型组件

环氧涂层确保在不利的环境条件下保持稳定

两个操作电压

50kA 8/20μs 的最大浪涌额定值

AREMA® 接线柱端子

超过了 AREMA® 避雷器应用建议

技术参数

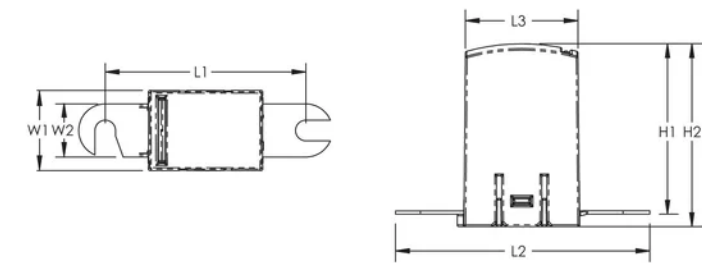
物料号	EPD2050F	EPD2170F
标称系统电压 (Un)	50 VDC 35 VAC	170 VDC 120 VAC
最大连续工作电压 (Uc)	90 VDC 65 VAC	220 VDC 150 VAC
电压保护级别 (Up)	250 V @ 3 kA	500 V @ 3 kA
标称放电电流 (In)	30kA 8/20 μ s	20kA 8/20 μ s
最大放电电流 (Imax)	50kA 8/20 μ s	50kA 8/20 μ s
在 Un 下的泄漏电流	1 nA Max	1 nA Max
频率	5 MHz Max	5 MHz Max
保护模式	单相, L-L 或 L-PE	单相, L-L 或 L-PE
技术	金属氧化物变阻器 (MOV) 气体放电管 (GDT)	金属氧化物变阻器 (MOV) 气体放电管 (GDT)
连接类型	AREMA® 螺柱型端子 – 2 柱接线端子	AREMA® 螺柱型端子 – 2 柱接线端子
状态指示	机械标志	机械标志
外壳材料	UL® 94V-0 热塑性	UL® 94V-0 热塑性
外壳防护等级	IP 20 NEMA®-1	IP 20 NEMA®-1
湿度	0 - 95	0 - 95
温度	-40 to 80 °C	-40 to 80 °C
长度 1 (L1)	60 mm	60 mm
长度 2 (L2)	76 mm	76 mm
长度 3 (L3)	33mm	33mm
宽度 1 (W1)	24 mm	24 mm
宽度 2 (W2)	16 mm	16 mm
高度 [1] (H1)	50mm	50mm
高度 [2] (H2)	55mm	55mm
单位重量	0.07 kg	0.07 kg

物料号	EPD2050F	EPD2170F
符合	ANSI®/IEEE® C62.41.2-2002 A 类、B 类、C 类 AREMA® 要求	ANSI®/IEEE® C62.41.2-2002 A 类、B 类、C 类 AREMA® 要求
颜色	透明蓝色	透明黄色

其他产品详情

频率 3 dB/120 Ω。

图



警告

应仅根据 nVent 的产品说明书与培训材料安装并使用 nVent 的产品。可访问 www.nvent.com 获取说明书，或者向您的 nVent 客服代表索取。错误安装、使用不当、滥用或未能完全遵守 nVent 的说明与警告，可能会造成产品故障、财产损失、严重的人身伤害及死亡和/或使得保修服务无效。

北美	欧洲	欧洲	亚太地区
+1.800.753.9221	荷兰：	德国：	上海：
，按 1 转客户服务	+31 800-0200135	800 1890272	+ 86 21 2412 1618/19
，按 2 转技术支持	法国：	其他国家/地区：	悉尼：
	+33 800 901 793	+31 13 5835404	+61 2 9751 8500



我们强大的品牌组合：

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE