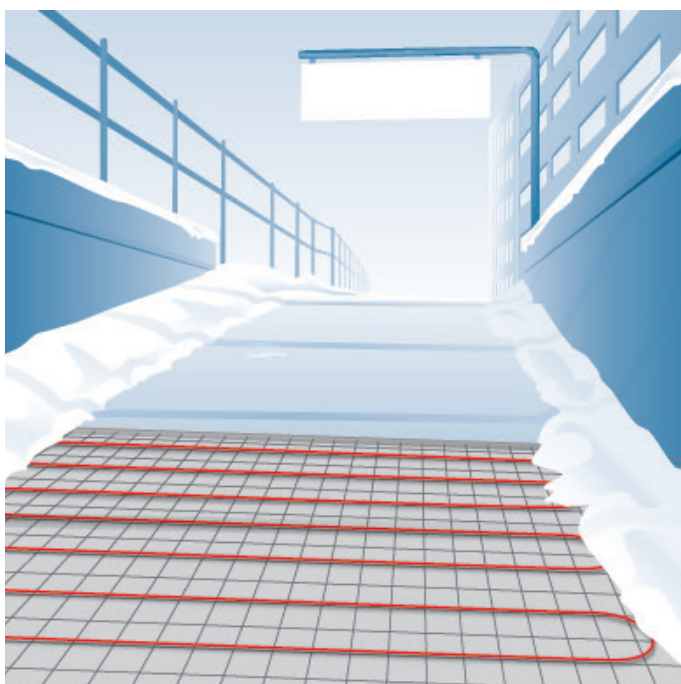


DESCRIPTIF TECHNIQUE PROTECTION CONTRE LA NEIGE ET LE GEL DES VOIES D'ACCÈS



Les rampes d'accès du parking seront protégées de la neige et du gel par un câble chauffant autorégulant de type Viagard EM2-XR de nVent RAYCHEM ou équivalent.

Le câble chauffant est constitué d'un polymère conducteur réticulé par irradiation. Il comportera une tresse de mise à la terre et une gaine de protection extérieure épaisse et de grande résistance.

Le câble émettra une puissance d'environ 300 W/m².

La longueur maximale de chaque circuit ne dépassera pas 85 m.

Le raccordement électrique du câble se fera par un câble de liaison froide VIA-L1. Un kit de raccordement et de terminaison étanche VIA-CE1 comprenant des manchons thermorétractables, des manchons à sertir et mastics d'étanchéité sera nécessaire par circuit. Il permettra le raccordement du câble au câble de liaison froide.

Le câble peut être coupé à la longueur désirée, sur le chantier et il sera installé directement dans la dalle de béton en suivant les prescriptions de profondeur et d'écartement du fabricant.

Afin d'optimiser les coûts d'exploitation, le câble sera contrôlé par une unité de commande VIA-DU-20 pouvant contrôler à la fois la température et l'humidité au niveau du sol.

Si le câble est destiné à être installé directement dans l'asphalte, nous contacter.

Câble installé dans l'asphalte

Les rampes d'accès du parking seront protégées de la neige et du gel par un câble chauffant à puissance constante de type EM2-MI de RAYCHEM ou équivalent.

Le câble chauffant est constitué d'une âme en cuivre recouverte d'un isolant minéral. Il comportera une tresse de mise à la terre et un surgainage polymère pour éviter la corrosion.

Le câble émettra une puissance d'environ 300 W/m².

Les câbles chauffants de longueur définie seront fournis avec deux câbles d'alimentation préconfectionnés (liaison froide) de 3 mètres.

Le câble d'alimentation sera directement connecté à une boîte d'alimentation.

Le câble à puissance constante sera installé directement dans l'asphalte en suivant les prescriptions de profondeur et d'écartement du fabricant. Le câble chauffant résistera au bitume, à la pression des rouleaux compresseurs et des pierres.

Afin d'optimiser les coûts d'exploitation, le câble sera contrôlé par une unité de commande VIA-DU-20 pouvant contrôler à la fois la température et l'humidité au niveau du sol.

France

Tel 0800 906045
Fax 0800 906003
salesfr@nvent.com

België / Belgique

Tel +32 16 21 35 02
Fax +32 16 21 36 04
salesbelux@nvent.com

Schweiz / Suisse

Tel 0800 551 308
Fax 0800 551 309
info-ntm-ch@nvent.com



nVent.com

Notre éventail complet de marques:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER