

PRODUCTION MONDIALE.
SOUTIEN TECHNIQUE LOCAL.



EUROPE

Straubenhardt,
Allemagne

Tél. +49.7082.794.0

Betschdorf,
France

Tél. +33.3.88.90.64.90

Varsovie, Pologne

Tél. +48.22.209.98.35

Assago, Italie

Tél. +39.02.5776151.224

AMÉRIQUE DU NORD

Tous
les sites

Tél. +1.763.422.2661

MOYEN-ORIENT ET INDE

Dubai,
Émirats Arabes Unis

Tél. +971.4.823.8666

Bangalore,
Inde

Tél. +91.80.6715.8900

Istanbul, Turquie

Tél. +90.541.3680941

ASIE

Shanghai, République
populaire de Chine

Tél. +86.21.2412.6943

Qingdao, République
populaire de Chine

Tél. +86.523.8771.6101

Singapour

Tél. +65.6768.5800

Shin-Yokohama, Japon

Tél. +81.45.476.0271



Pour plus
d'informations
sur les solutions
ferroviaires
nVent SCHROFF,
scannez le QR code.



CONNECT AND PROTECT

EN 50155
Baie VARISTAR CP On-Board
pour APPLICATIONS FERROVIAIRES

Notre éventail complet de marques :

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER



nVent.com/SCHROFF



SCHROFF

CERTIFICATION FERROVIAIRE – BÂTI EN ACIER SOUDÉ – BAIE EMBARQUÉE

La baie nVent SCHROFF Varistar CP garantit la fiabilité des systèmes et des performances opérationnelles élevées dans les conditions les plus difficiles. Elle a été développée pour les applications ferroviaires critiques et non-critiques.

Les baies embarquées sont conçues pour résister à l'environnement difficile à bord d'un train et répondent aux exigences suivantes :



EN 61000-5-7
IEC 61587



EN 50155
AREMA



EN 15085-2



EN 45545



IEC 60529

UN PRODUIT MODULAIRE

Sélectionnez une baie embarquée certifiée pré-configurée ou faites appel aux ingénieurs de nVent SCHROFF pour concevoir une baie répondant aux exigences d'espace.

Référence standard :
10630-031

- Couleur : RAL 7021
- Hauteur : 1800 mm
- Largeur : 600 mm
- Profondeur : 400 mm

CONÇU POUR DURER

La norme EN 50155 suppose que les systèmes sur matériel roulant fonctionnent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, pendant 30 ans ou 250 000 heures, sans défaillance.

- Pour intégrer l'unité de commande des systèmes ETCS, CBTC, ATO, PTC, ATS et de transmission voie-machine
- Interface conducteur-machine
- Système d'information des voyageurs
- Système de commande des portes
- Système de freinage

EXCELLENTE
TENUE AUX CHOCS
ET AUX VIBRATIONS



UN PRODUIT FLEXIBLE

MODIFICATIONS
POSSIBLES SELON :

- Contraintes d'espace :
Hauteur : 800 – 2000 mm
Largeur : 600 – 800 mm
Profondeur : 400 – 800 mm
- Autres sur demande
- Exigences relatives à l'identité visuelle

OPTIMISATION DE L'ESPACE GRÂCE AUX
INTERFACES CONNECTEURS OU AUX
OPTIONS DE CADRES PIVOTANTS



CONTRÔLE
D'ACCÈS



ENTRÉE ET GESTION
DES CÂBLES



ANALYSE THERMIQUE ET
EXPERTISE EN INTERNE

- Au niveau du rack
- Au niveau du châssis
- Systèmes intégrés
- Refroidissement passif ou actif



Pour plus d'informations sur les solutions ferroviaires nVent SCHROFF, scannez le QR code.

