

Universal Transient Barrier, Dual Pair

Power Utilities



CERTIFICATIONS



CARACTERÍSTICAS

Compact design universal transient barrier provides protection of low-voltage circuits and transducers

Separate plug and base design allows hot swappable module replacement

Multi-stage protection and fine over-voltage protection helps ensure lowest residual surge voltages reach sensitive equipment

Common-mode and differential-mode protection protects against both possible surge conditions

Surge rating to 20 kA 8/20 μ s is ideal for exposed wiring

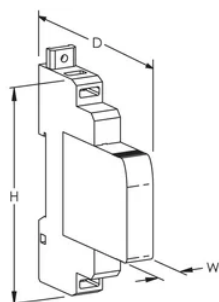
Allows for protection of 25 analog signals or 50 digital signals per linear foot (0,3 m) of DIN rail space

ESPECIFICAÇÕES

Número de catálogo	UTB30DP
Número do artigo	702888
Tensão nominal do sistema (Un)	10 - 21 VAC 15 - 30 VDC

Número de catálogo	UTB30DP
Tensão operacional contínua máxima (Uc)	23 VAC 33 VDC
Corrente de carga nominal (IL)	800 mA
Frequência	2 MHz
Resistência de loop	0.6 Ω
Corrente máxima de descarga (Imax), L+L-PE	20 kA 8/20 μ s
Modos de proteção	Common Differential
Tecnologia	Gas Discharge Tube (GDT) Metal Oxide Varistor (MOV) Silicon Avalanche Diode (SAD)
Nível de proteção de tensão (Up), L-L @ corrente	44 V @ 3 kA
Conexão, filamento	1 – 4 mm ²
Temperatura	-20 to 65 °C
Classificação do gabinete	IP 20 NEMA®-1
Altura (H)	90 mm
Largura (W)	12 mm
Peso unitário	0.090 kg
Certification Details	UL® 497B
Módulo de reposição	UTB30DPM

DIAGRAMAS



AVISO

Os produtos nVent devem ser instalados e utilizados apenas conforme indicado nas fichas de instrução do produto e materiais de treinamento da nVent. As fichas de instrução estão disponíveis em www.nVent.com e com nossos representantes de atendimento ao cliente nVent. A instalação inadequada, uso incorreto, aplicação incorreta ou outra falha qualquer em seguir completamente as instruções e avisos da nVent podem levar ao mau funcionamento do produto, danos à propriedade, lesões corporais graves e morte, e/ou anular sua garantia.



O nosso forte portfólio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE