

# Cabo a terminal Lug ou barramento, carga pesada



Conexões para serviço pesado foram originalmente desenvolvidas para serem usadas em cabo recuperado. Conexões para serviço pesado usam uma cavidade de conexão de tamanho maior no molde e um material de soldagem de tamanho maior do que a conexão equivalente do serviço padrão para a carga.

O material de soldagem de tamanho grande fornece BTU extra para derreter revestimento em óxido pesado no condutor e aguentar algumas condições de campo severas. As conexões para serviço pesado eliminam o corte de cabos condutores em determinados tipos de conexões, reduzem as exigências de limpeza em cabos antigos e recuperados, e aumentam a confiabilidade em condições de campo adversas.

As conexões para serviço pesado estão cada vez mais sendo especificadas para conexões de condutores de aço com revestimento de cobre.

## **CERTIFICATIONS**





#### **DIAGRAMAS**







### **CARACTERISTICAS**

Forma uma conexão permanente de baixa resistência

Proporciona ligação molecular

As Conexões Exotérmicas nVent ERICO Cadweld são classificadas com a mesma capacidade de corrente que o condutor

Equipamento de instalação portátil sem fonte externa de energia necessária

Os instaladores podem ser facilmente treinados para fazer as conexões exotérmicas nVent ERICO Cadweld

Famílias de molde LA e LE podem ser usados com lugs retos ou deslocados

# **ESPECIFICAÇÕES**

| Table 1/1          |                  |                              |                          |   |                |
|--------------------|------------------|------------------------------|--------------------------|---|----------------|
| Número de catálogo | Família do molde | Tamanho do<br>lug/barramento | Tamanho do condutor      | Diâmetro externo<br>do condutor,<br>nominal | Certifications |
| HDLECY5FAM         | LE               | 5 mm x 50 mm                 | 95 mm² concêntrico       | 12.83mm                                     | UL, cUL        |
| HDLJCFALY5         | LJ               | 5 mm x 40 mm and wider       | 95 mm² concêntrico       | 12.83mm                                     |                |
| HDLAC2QEE          | LA               | 1/4" x 1"                    | 4/0 concêntrico          | 13.41mm                                     | cUL, UL        |
| HDLAC2QEG          | LA               | 1/4" x 1 1/2"                | 4/0 concêntrico          | 13.41mm                                     | UL, cUL        |
| HDLAC9FDEW         | LA               | 3/16" x 1"                   | 19/#9 em aço<br>cobreado | 14.53mm                                     |                |
| HDLAC9FEE          | LA               | 1/4" x 1"                    | 19/#9 em aço<br>cobreado | 14.53mm                                     |                |
| HDLAC9FGG          | LA               | 3/8" x 1 1/2"                | 19/#9 em aço<br>cobreado | 14.53mm                                     |                |
| HDLAC9FGGW         | LA               | 3/8" x 1 1/2"                | 19/#9 em aço<br>cobreado | 14.53mm                                     |                |
| HDLAC3AEE          | LA               | 1/4" x 1"                    | 300 kcmil<br>concêntrico | 16mm  |                |
| HDLJCFAMY9         | LJ               | 5 mm x 50 mm and wider       | 240 mm² concêntrico      | 20.35mm                                     |                |
| HDLAC9KDEW         | LA               | 3/16" x 1"                   | 19/#5 em aço<br>cobreado | 23.11mm                                     |                |

## **DETALHES ADICIONAIS DO PRODUTO**

Para aplicações como sala de computadores, túnel ou outras áreas de baixa ventilação, especifique um molde sem fumaça nVent ERICO Cadweld Exolon Adicione o prefixo XL ao número da peça do molde padrão ao solicitar (por exemplo, um TAC2Q2Q se torna XLTAC2Q2Q). Igualmente, o material de solda nVent ERICO Cadweld Exolon também é designado pelo prefixo XL (por exemplo, 150 se torna XL150).

Uma folga entre condutores pode ser necessária. Veja a etiqueta do molde para mais informações.

| HD-XX-X-XX-XX-L-M-W |                            |   |
|---------------------|----------------------------|---|
| HD                  | Designação de carga pesada |   |
| XX                  | Família do molde           |   |
| X                   | Tabela de preços           |   |
| XX                  | Tamanho do lug/barramento  |   |
| XX                  | Tamanho do condutor        |   |
| L*                  | Cadinho dividido           | A seção do cadinho é dividida em moldes projetados com abertura horizontal para facilitar a limpeza |
| M*                  | Apenas molde               |   |
| W*                  | Placas de desgaste         | Reduz a abrasão mecânica dos moldes nos pontos de entrada do cabo                                   |

<sup>\*</sup> Vazio caso nenhum

## **DIAGRAMAS**



### **AVISO**

Os produtos nVent devem ser instalados e utilizados apenas conforme indicado nas fichas de instrução do produto e materiais de treinamento da nVent. As fichas de instrução estão disponíveis em www.nVent.com e com nossos representantes de atendimento ao cliente nVent. A instalação inadequada, uso incorreto, aplicação incorreta ou outra falha qualquer em seguir completamente as instruções e avisos da nVent podem levar ao mau funcionamento do produto, danos à propriedade, lesões corporais graves e morte, e/ou anular sua garantia.

#### América do Norte

+1 800 753 9221 Opção 1 – Apoio ao cliente Opção 2 – Assistência técnica

# Europa

Países Baixos: +31 800-0200135 França:

+33 800 901 793

#### Europa

Alemanha: 800 1890272 Outros países: +31 13 5835404

#### **APAC**

Xangai: + 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



O nosso forte portefólio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE