

nVent pomaga firmie Kreisel Electric opracować skalowalne rozwiązanie do stacji ładowania DC High Power.

ANALIZA PRZYPADKU

Komercyjna stacja ładowania dużej mocy CHIMERO firmy Kreisel umożliwia ładowanie CCS o mocy do 180 kW przy połączeniu sieciowym o niskich parametrach. Kluczem do tej technologii jest zintegrowany akumulator, który zapobiega szczytowym obciążeniom podczas ładowania. Ta wyjątkowa konfiguracja umożliwia uzyskanie dużej mocy ładowania przy typowym dostępnym połączeniu z siecią. Firma Kreisel wymagała obudowy, która wytrzymałaby ten ciężar z wystarczającą sztywnością, aby uniknąć odkształceń podczas transportu międzynarodowego.





Tło sytuacyjne

Firma Kreisel potrzebowała niezawodnego rozwiązania dla obudowy, która mogłaby zachować integralność strukturalną i wytrzymać duże obciążenie. Jednostki Chimero ważą 1976 kg każda i wymagają wystarczającej sztywności, aby wytrzymać obciążenia towarzyszące procesom transportu do różnych krajów oraz instalacji.

Firma Kreisel musiała również zapewnić odpowiednią wentylację dla swojego zintegrowanego systemu chłodzenia i dostęp do wewnętrznej elektroniki.

Wraz z rosnącym popytem na pojazdy elektryczne, firma musiała szybko zwiększyć produkcję stacji ładowania Chimero DC High Power.

„Zintegrowany akumulator jest kluczem do tej technologii, ponieważ pozwala uniknąć szczytowych obciążeń podczas ładowania. Ta wyjątkowa konfiguracja umożliwia uzyskanie dużej mocy ładowania przy zwykłym połączeniu z siecią” – wyjaśnia Andreas Maresch, Menedżer kluczowych kont ds. infrastruktury ładowania w firmie Kreisel Electric.

Rozwiązanie

Firma Kreisel zwróciła się do firmy nVent o dostarczenie zaawansowanego, dostosowanego rozwiązania w zakresie obudów elektrycznych, które spełnia wymagania dotyczące transportu, masy, wentylacji i norm międzynarodowych. Firma nVent dostarczyła firmie Kreisel modułowe obudowy podłogowe ze stali nierdzewnej MCSS z niestandardową wentylacją, dachem, dolnymi płytami montażowymi, wspornikami i dodatkowymi drzwiami, aby zapewnić wytrzymałość, wysyłkę i wymagania funkcjonalne.

To w pełni dostosowane rozwiązanie wykorzystywało standardowe komponenty z odpowiednimi międzynarodowymi certyfikatami oraz łatwo dostępne części zamienne dzięki globalnej dostępności modułowych obudów IEC firmy nVent.

Wyniki

Rozwiązanie jest dostosowane do precyzyjnych wymagań firmy Kreisel przy jednoczesnym spełnieniu jej potrzeb w zakresie standardowego, spójnego i skalowalnego produktu, który może zostać szeroko rozpowszechniony:

- Sztywna, solidna obudowa przygotowana do spedycji międzynarodowej.
- Rozwiązanie w pełni dostosowane do wymagań firmy Kreisel, z dodatkowymi drzwiami, wentylacją i innymi elementami.
- Użycie standardowych części pozwala zapewnić stałą jakość, dostępność części zamiennych i zgodność z międzynarodowymi certyfikatami.
- Globalny lider w zakresie w pełni skalowalnej produkcji i wsparcia na całym świecie.

Po dostarczeniu pierwszego zamówienia do firmy Kreisel firma nVent jest gotowa do skalowania produkcji w celu zaspokojenia rosnącego popytu.

„Infrastruktura ładowania ma kluczowe znaczenie dla szybko rozwijającego się rynku pojazdów elektrycznych. Dzięki firmie nVent jesteśmy w stanie zwiększyć produkcję tej przełomowej technologii, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu przy jednoczesnym zapewnieniu niezmiennie wysokiej jakości” – wyjaśnia Maresch.



Nasze rozbudowane portfolio marek:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

RAYCHEM

SCHROFF

TRACER