

nVent helpt Kreisel Electric bij de ontwikkeling van een schaalbare oplossing voor DC-snellaadstations.

CASESTUDY

Het commerciële snellaadstation CHIMERO van Kreisel maakt een CSS-laadvermogen van 180 kW op een netaansluiting mogelijk. De sleutel voor deze technologie is de geïntegreerde batterij die piekbelastingen tijdens het opladen vermijdt. Deze unieke configuratie maakt een hoog laadvermogen met algemeen beschikbare netaansluitingen mogelijk. Kreisel had een behuizing nodig die dit gewicht kan dragen en voldoende stijfheid heeft om vervorming tijdens internationaal transport te voorkomen.





Situatie

Kreisel had een betrouwbare behuizingsoplossing nodig die zijn structurele integriteit behoudt en een groot gewicht ondersteunt. CHIMERO-stations wegen 1.076 kg per stuk en vereisen voldoende stijfheid om schade tijdens internationaal transport en het installatieproces te voorkomen.

Kreisel had ook behoefte aan voldoende ventilatie voor zijn geïntegreerde koelsystemen en toegang tot interne elektronische componenten.

Door de hoge vraag naar elektrische voertuigen, moest het bedrijf de productie van de CHIMERO DC-snelaaststations snel opschalen.

“De sleutel voor deze technologie is de geïntegreerde batterij die piekbelastingen tijdens het opladen vermijdt. Deze unieke configuratie maakt een hoog laadvermogen mogelijk met een normale netaansluiting”, aldus Andreas Maresch, Key Account Manager for Charging Infrastructure bij Kreisel Electric.

Oplossing

Kreisel wendde zich tot nVent voor de levering van een Advanced Customized elektrische behuizingsoplossing die voldeed aan de vereisten voor transport, gewicht, ventilatie en internationale certificeringen. nVent leverde modulaire MCSS roestvaststalen vloerstaande behuizingen aan Kreisel met aangepaste ventilatie, dak, bodemplaat, montageplaten, beugels en extra deuren om te voldoen aan de vereisten voor sterkte, transport en functionaliteit.

Deze volledig aangepaste oplossing maakte gebruik van standaardcomponenten met de juiste internationale certificeringen en direct beschikbare vervangende onderdelen dankzij de wereldwijde beschikbaarheid van modulaire IEC-behuizingen van het merk nVent.

Resultaten

De oplossing is speciaal afgestemd op de exacte eisen van Kreisel en voldoet tegelijkertijd aan de behoefte aan een standaard, consistent en schaalbaar product dat breed kan worden toegepast:

- Een stijve, robuuste behuizing die bestand is tegen de zware omstandigheden van internationaal transport.
- Volledig aangepast aan de vereisten van Kreisel, met extra deuren, ventilatie en andere onderdelen.
- Gebruik van standaardonderdelen voor consistente kwaliteit, reserveonderdelen en conformiteit met internationale certificeringen.
- Een wereldleider voor volledig schaalbare productie en wereldwijde ondersteuning.

nVent heeft de eerste order al geleverd aan Kreisel en is klaar om de productie op te schalen om te voldoen aan de snel groeiende vraag.

“Laadinfrastructuur is essentieel voor de snel groeiende markt van elektrische voertuigen. Met nVent zijn we in staat om de productie van deze baanbrekende technologie op te voeren en zo aan de groeiende vraag te voldoen en tegelijkertijd de consistent hoge kwaliteit te garanderen”, zegt Maresch.



Ons sterke merkenportfolio:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

RAYCHEM

SCHROFF

TRACER