

RackChiller RDHX PRO attivo, cerniera sinistra, 47U, 600 W

Data Solutions

CODICE A CATALOGO

10630-202

Le nuove unità di raffreddamento dello sportello posteriore di nVent sono disponibili in una gamma di dimensioni standard per l'uso con 42U, 47U, con larghezze di 600 mm e 800 mm (altre misure disponibili su richiesta). I refrigeratori stessi hanno una profondità di 250 mm, con un peso a secco inferiore a 170 kg. Una delle caratteristiche dei refrigeratori delle portiere posteriori è che sono compatti e non richiedono ulteriore spazio sul pavimento o spazio sul soffitto? Infatti, il loro utilizzo può liberare spazio bianco, poiché le unità CRAH e altre apparecchiature di raffreddamento della stanza possono essere eliminate dal data center.

Ogni unità è dotata di 12 ventole c.c. brushless assiali, più di qualsiasi altra unità della concorrenza. Tuttavia, il gran numero di ventole fa sì che le singole ventole svolgano meno lavoro rispetto a un numero inferiore di ventole di grandi dimensioni, riducendo le sollecitazioni sui dispositivi elettromeccanici e aumentando il loro ciclo di vita. Nel caso in cui si verificano guasti, nVent ha sviluppato un metodo innovativo, senza utensili e sostituibile a caldo per la sostituzione delle ventole, nonché altri componenti critici come PSU e controller principale. Questa funzione consente di massimizzare i tempi di attività e allo stesso tempo di ridurre le didascalie dei servizi e i costi associati.

Il refrigeratore dello sportello posteriore può anche essere montato a posteriori sulla maggior parte dei rack di terze parti.

Ingombro minimo rispetto a qualsiasi refrigeratore per porta posteriore sul mercato con la massima capacità di raffreddamento in kilowatt.



CARATTERISTICHE

Acqua raffreddata del radiatore della portiera posteriore

I componenti sostituibili a caldo semplificano la riparazione e ottimizzano la disponibilità

Progettato per un funzionamento efficiente a temperature dell'acqua più elevate

Combinazione con raffreddamento a liquido diretto al chip

Standard modulare - facile da adattare ai requisiti individuali

Ventole, alimentatori, controller e distributore idraulico sono tutti sostituibili a caldo

Controllo automatico della velocità della ventola e dell'apertura della valvola

interfaccia touch screen ad alta risoluzione

Collegamento idraulico ed elettrico attraverso la parte superiore o inferiore

Monitoraggio tramite interfaccia Ethernet (browser Web, Modbus TCP, SNMP v2c) e Modbus RTU

ATTRIBUTI DEL PRODOTTO

Tipo di prodotto: Scambiatore di calore liquido/aria

Famiglia di prodotti: RackChiller

Altezza cremagliera: 47U

Codice colore: RAL 7021

Grado di protezione: IP20

Larghezza: 600mm

Profondità: 280mm

Altezza: 2200mm

Tensione di alimentazione: 195 – 277V

Alimentazione liquido di raffreddamento: Inferiore; Superiore

Colore: Grigio nero

Fine: Verniciato a polvere

Materiale: Acciaio

Net Weight: 129.1kg

Quantità imballaggio: 1

INFORMAZIONI DI PRODOTTO AGGIUNTIVE

Per un funzionamento senza problemi dello scambiatore di calore aria/liquido, è necessario mantenere i requisiti di qualità del liquido di raffreddamento; la scelta degli agenti anticorrosione e antigelo appropriati dipende dall'ambiente in cui viene utilizzata l'unità e dal refrigeratore esterno.

A temperature del liquido di raffreddamento inferiori a 14 °C, aumenta il rischio di condensa. Si consiglia di utilizzare un pacchetto di gestione della condensa.

AVVERTIMENTO

I prodotti nVent devono essere installati e utilizzati solo come indicato nelle schede istruzioni e nei materiali di formazione di nVent. Le schede istruzioni sono disponibili su www.nvent.com e presso il vostro rappresentante del servizio clienti nVent. Un'installazione scorretta, un uso improprio, un'applicazione errata o qualsiasi altro mancato rispetto completo delle istruzioni e degli avvertimenti di nVent può causare malfunzionamenti del prodotto, danni alla proprietà, gravi lesioni

personali e morte e/o annullare la vostra garanzia.



Il nostro straordinario portafoglio di marchi:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE