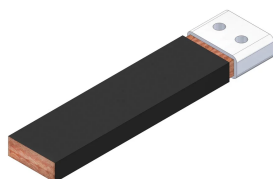


FleXbus Conduttore, 960 mm², 21.000 mm x 50 mm x 50 mm x 25 mm x 94 kg

Data Solutions

CODICE A CATALOGO

FLEXCOND960L21



Il conduttore nVent ERIFLEX FleXbus è pronto all'uso da un lato per il collegamento diretto alla sbarra o al terminale dell'interruttore. Si tratta di una soluzione di connessione innovativa e brevettata tra due apparecchiature elettriche (come un trasformatore, un quadro o un generatore). FleXbus Advanced mantiene un alto livello di affidabilità e crea una connessione facile e personalizzabile in loco senza ulteriori studi di progettazione, forza lavoro specializzata specifica o strumenti costosi. Il conduttore FleXbus è isolato con un materiale a bassa emissione di fumi, privo di alogeni, ritardante di fiamma (LSHFFR), per alte temperature e in classe II. Il conduttore FleXbus è una treccia piatta in alluminio flessibile, ramata, isolata disponibile da 2 a 25 metri di lunghezza e con sezioni trasversali per applicazioni da 500A a 6300A. Consente il collegamento dall'alimentazione al quadro con un solo conduttore per fase fino a 1600kVA e con due conduttori per fase fino a 3150kVA.

CERTIFICAZIONI



CARATTERISTICHE

Treccia piatta in alluminio flessibile isolata ramata

Maggior portata rispetto al cavo grazie all'effetto pelle

Molto più flessibile del cavo

Nessun raggio di curvatura da rispettare

Pronto all'uso da un lato con collegamento diretto su sbarra o terminale dell'interruttore

Un solo conduttore per fase da 400kVA (560 A) a 1600kVA (2250 A) e due conduttori per fase da 2000kVA (2800 A) a 3150kVA (4435 A)

ATTRIBUTI DEL PRODOTTO

Numero articolo: 508300

Sezione trasversale: 960mm²

Lunghezza 1 (L1): 21000mm

Lunghezza 2 (L2): 100mm

Materiale conduttore: Alluminio rivestito in rame

Finitura del connettore: Stagnato

Materiale del connettore: Rame

Allungamento dell'isolamento: 500% min

Spessore isolamento: 2.5 – 3.5mm

Resistenza dielettrica: 20kV/mm

Grado di infiammabilità: UL® 94V-0

Classificazione senza alogeni: UL® 2885; IEC® 60754-1; IEC® 62821-2

Bassa emissione di fumo: IEC® 61034-2; ISO 5659-2; UL® 2885

Resistenza meccanica nominale: IK09

Resistenza ai raggi UV: UL® 2556; UL® 854

Diametro del filo: 0.2mm

Tensione nominale, IEC: 1000V; 1500V

Tensione d'esercizio massima, EN 50264-3-1: 6000V

Temperatura di esercizio: -50 to 115°C

Conforme a.: IEC® 60695-2-11 (test filo incandescente 960 °C); IEC® 61439,1; IEC® 61439,1 Class II; IEC® 60364

ΔT 60 K.: 1761A

Larghezza 1 (W1): 108mm

Larghezza 2 (W2): 100mm

Altezza 1 (H1): 28.2mm

Altezza 2 (H2): 14.8mm

Dimensione del foro (HS): 14mm

Peso unità: 94kg

A.: 50mm

B: 50mm

C: 25mm

D: 50mm

Coefficiente di corrente a 2 bar, non simmetrico: 1.48

Coefficiente di corrente a 2 bar, simmetrico: 2

Standard di installazione: COME 3008; BS 7671; CEI 64-8; N. DI SERIE; DIN VDE 0100; HD 384; IEC® 60364; NBR 5410; NEN 1010; NFC 15-100; NIBT-NIN; NP (2002); ÔNORM; REBT; RGIE-AREI

INFORMAZIONI DI PRODOTTO AGGIUNTIVE

Extender opzionale disponibile per maggiori possibilità di connessione.

Coefficiente di corrente in base all'aumento della temperatura								
Temperatura ΔT	$\Delta T\ 30^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 40^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 45^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 50^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 55^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 60^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 65^{\circ}\text{C}$	$\Delta T\ 70^{\circ}\text{C}$
Coefficiente di declassamento	0.71	0.82	0.87	0.91	0.96	1.00	1.04	1.08

SCHEMI



AVVERTIMENTO

I prodotti nVent devono essere installati e utilizzati solo come indicato nelle schede istruzioni e nei materiali di formazione di nVent. Le schede istruzioni sono disponibili su www.nvent.com e presso il vostro rappresentante del servizio clienti nVent. Un'installazione scorretta, un uso improprio, un'applicazione errata o qualsiasi altro mancato rispetto completo delle istruzioni e degli avvertimenti di nVent può causare malfunzionamenti del prodotto, danni alla proprietà, gravi lesioni personali e morte e/o annullare la vostra garanzia.



Il nostro straordinario portafoglio di marchi:
CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE