

# nVent ERICO Railclips, à frapper, 2 conducteurs, canalisation en dessous



## **FONCTIONS**

Conception martelable

Fixe en sécurité les conducteurs, réduit la maintenance et améliore la sécurité sur les voies

Installation facile et rapide au marteau

S'ajuste à différents profils de rail

Ne nécessite pas la dépose du matériau de ballast

La revêtement propriétaire multi-couches fournit une protection optimale contre la corrosion

# **SPÉCIFICATIONS**

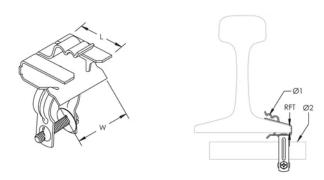
**Type de rail:** Sections de rail en T de 85 lb à 141 lb **Finition:** Revêtement multicouche propriétaire

Matériau: Ressort acier

Table 1/1							
Référence catalogue	Longueur (L)	Largeur (W)	Épaisseur du pied de rail (RFT)	Diamètre 1 (Ø1)	Diamètre 2 (Ø2)		
SBA2512B	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	9.53 mm	25.4 mm		
SBA2511B	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	9.53 mm	19.05 mm		
SBA2510B	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	9.53 mm	12.7 mm		

Référence catalogue	Longueur (L)	Largeur (W)	Épaisseur du pied de rail (RFT)	Diamètre 1 (Ø1)	Diamètre 2 (Ø2)
SBA2512C	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	9.53 mm	50.8 mm

# **DIAGRAMMES**



## **AVERTISSEMENT**

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

### **North America**

+1.800.753.9221 Option 1 – Customer Care Option 2 – Technical Support Europe

Netherlands: +31 800-0200135 France:

+33 800 901 793

Europe

Germany: 800 1890272 Other Countries: +31 13 5835404 **APAC** 

Shanghai: + 86 21 2412 1618/19 Sydney: +61 2 9751 8500



Notre gamme complète de marques:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Ce document est généré par le système.