

FleXbus Conductor, 545 mm², 17,000 mm x 25 mm x 12,5 mm x 44 kg

Data Solutions

NÚMERO DE CATÁLOGO

FLEXCOND545L17



El Conector nVent ERIFLEX FleXbus está listo para usarse en un extremo con conexión directa al embarrado o terminal del interruptor automático. Es una conexión innovadora y patentada entre dos piezas de un equipo eléctrico (como un transformador, armario eléctrico o generador). FleXbus Advanced mantiene un elevado grado de fiabilidad y crea una conexión fácil y adaptable in situ sin estudios de diesño adicionales, trabajadores especializados o herramientas caras. El Conductor FleXbus está aislado con baja emisión de humos, libre de halógenos, retardante a la llama (LSHFFR), resistente a altas temperaturas y material clase II. El Conductor FleXbus es una trenza de aluminio plana, flexible, con placa de cobre con aislamiento disponible desde 2 a 25 metros de longitud, y con diferentes secciones nominales para aplicaciones de 500A hasta 6300A. Esto permite conexiones desde la emtrada de alimentación al armario eléctrico con aparamenta con un único conductor por fase hasta 1600kVA, y con dos conductores por fase hasta 3150kVA

CERTIFICACIONES













CARACTERÍSTICAS

Trenza plana aislada flexible con placa de cobre, aluminio,

Mejor ratio corriente/intensidad que un cable debido al efecto pelicular

Mucho más flexible que un cable

No necesita respetar un radio de curvatura

Lista para usar desde un lado con conexión directa al embarrado o terminal del interruptor automático

Sólo un conductor por fase desde 400 kVA (560 A) hasta 1600 kVA (2250 A) y dos conductores por fase desde 2000 kVA (2800 A) hasta 3150 kVA (4435 A)

ATRIBUTOS DEL PRODUCTO

Número de artículo: 508256

Sección transversal: 545mm²

Longitud 1 (L1): 17000mm

Longitud 2 (L2): 50mm

Material conductor: Cobre revestido de aluminio

Acabado del conector: Estañado

Material del conector: Cobre

Elongación de aislamiento: 500% min

Espesor del aislamiento: 2.5 – 3.5mm

Rigidez dieléctrica: 20kV/mm

Grado de inflamabilidad: UL® 94V-0

Clasificación libre de halógenos: UL® 2885; IEC® 60754-1; IEC® 62821-2

Clasificación de baja emisión de humos: IEC® 61034-2; ISO 5659-2; UL® 2885

Clasificación de resistencia mecánica: IK09

Clasificación de resistencia UV: UL® 2556; UL® 854

Diámetro del cable: 0.2mm

Tensión nominal, IEC: 1000V; 1500V

Tensión máxima de servicio, EN 50264-3-1: 6000V

Temperatura de funcionamiento: -50 to 115°C

De conformidad con: IEC® 60695-2-11 (Prueba de alambre de resplandor 960 °C); IEC® 61439,1; IEC® 61439,1 Class II; IEC® 60364

ΔT 60 K: 1127A

Anchura 1 (W1): 58mm

Anchura 2 (W2): 50mm

Altura 1 (H1): 31.7mm

Altura 2 (H2): 18mm

Tamaño de taladro (HS): 11mm

Peso por unidad: 44kg

A: 25mm

C: 25mm

D: 12.5mm

Coeficiente de corriente de 2 barras, no simétrico: 1.51

Coeficiente de corriente de 2 barras, simétrico: 2

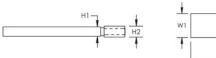
Norma de instalación: COMO 3008; BS 7671; CEI 64-8; NOTA SOBRE LA ESTRATEGIA DEL PAÍS; DIN VDE 0100; HD 384; IEC® 60364; NBR 5410; NEN 1010; NFC 15-100; NIBT-NIN; NP (2002); ÔNORM; REBT; RGIE-AREI

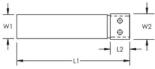
DETALLES ADICIONALES DEL PRODUCTO

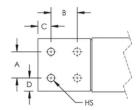
Disponibilidad de extensores opcionales para más opciones de conexión

Coeficiente de Intesidad Dependiendo del Incremento de Temperatura								
Incremento de Tempertura	ΔT 30°C	ΔT 40°C	ΔT 45°C	ΔT 50°C	ΔT 55°C	ΔT 60°C	ΔT 65°C	ΔT 70°C
Coeficiente de Corrección	0.71	0.82	0.87	0.91	0.96	1.00	1.04	1.08

DIAGRAMAS







ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at www.nvent.com and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.



Nuestro gran portafolio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE