

Drive Pin



Drive pins transfer forces between the wedge pins and the piston of the pin driver.

CARACTERÍSTICAS

Stamped with appropriate reinforcing bar size

Designed to withstand the forces required for assembly

Easily replaced when worn

ESPECIFICACIONES

Material: Acero

Table 1/2									
Número de catálogo	Número de artículo	Tamaño de las barras de armado, métrico	Tamaño de las barras de armado, EE. UU.	Tamaño de armadura, Canadá	Diámetro 1 (Ø1)	Diámetro 2 (Ø2)			
ML516	145840	16 mm	#5	15M	22 mm	13 mm			
ML515	145830	12 mm	#4	10M	22 mm	13 mm			
ML517	145850	20 mm	#6	20M	22 mm	15 mm			

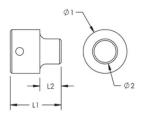
Table 2/2								
Número de catálogo	Número de artículo	Longitud 1 (L1)	Longitud 2 (L2)	Peso por unidad				
ML516	145840	25 mm	10 mm	0.05 kg				

Número de catálogo	Número de artículo	Longitud 1 (L1)	Longitud 2 (L2)	Peso por unidad
ML515	145830	30 mm	10 mm	0.05 kg
ML517	145850	20 mm	10 mm	0.07 kg

DETALLES ADICIONALES DEL PRODUCTO

Prior to installation, please read and understand the detailed instructions and safety notices provided in the nVent LENTON Quick Wedge Operator's Manual.

DIAGRAMAS



ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at www.nvent.com and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.

Norteamérica

+1.800.753.9221 Opción 1: Atención al cliente

Opción 2: Soporte técnico

Europa

Países Bajos: +31 800-0200135 Francia:

+33 800 901 793

Europa

Alemania: 800 1890272 Otros países: +31 13 5835404

Asia-Pacífico

Shanghái:

+86 21 2412 1618/19

Sídney:

+61 2 9751 8500



Nuestro gran portafolio de marcas:

CADDY HOFFMAN SCHROFF **TRACHTE ERICO ILSCO**

nVent.com/LENTON 2 Este documento lo ha generado el sistema