

Conector de guía de enlace de tapones, kit de señal



CARACTERÍSTICAS

Se usa cuando el trenzado del enlace está siendo utilizado para conexiones de guía

Clavado en un orificio de 3/8" (9,5 mm) de diámetro perforado en el recubrimiento del raíl y conducido desde el mismo lado en el que se perforó el orificio

ESPECIFICACIONES

Table 1/1						
Número de catálogo	Tamaño del conductor	Tamaño del conductor del conector	Longitud (L)	Diámetro 1 (Ø1)	Diámetro 2 (Ø2)	Fondo (D)
SBK060	3/16" Bondstrand	#6 Sólido	120.7mm	4.8 mm	10.5 mm	31.75mm

DETALLES ADICIONALES DEL PRODUCTO

El kit incluye: (1) tubo de grasa para unión de tapones, (2) conectores de guías para unión de tapones, señal, 15' (0,3 m) de trenzado de unión de 3/16" con aislamiento naranja, (2) mangas de compresión de cobre estañado, (4) grapas de fijación del conductor con amarras de madera, (2) clips para clavar en los raíl, un conductor perpendicular al pie, (2) tuberías termorretráctiles largas de 9" (229 mm) y (2) tubo de subida de polietileno para el protector de hilos de 18" (457 mm) de largo con un orificio.

Se recomienda el uso de la grasa para unión de tapones (T369) durante la instalación.



ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at www.nvent.com and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.

Norteamérica

+1.800.753.9221 Opción 1: Atención al

cliente

Opción 2: Soporte técnico

Europa

Países Bajos: +31 800-0200135

Francia:

+33 800 901 793

Europa

Alemania: 800 1890272 Otros países:

+31 13 5835404

Asia-Pacífico

Shanghái:

+86 21 2412 1618/19

Sídney:

+61 2 9751 8500



Nuestro gran portafolio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE