

Terminal recto de compresión



CARACTERÍSTICAS

Estañado para evitar la corrosión

El cobre recocido facilita la operación de engaste

Tamaños optimizados para brindar la conductividad eléctrica más eficiente

Mejor comportamiento mecánico (vibración/extracción); "Aplicaciones ferroviarias" DIN EN 61373 clase 1B

Marcas en el barril para engaste

Grosor constante de material, diámetro preciso y ajuste de cable preciso; DIN46235

ESPECIFICACIONES

Material: CobreAcabado: Estañado

Table 1/2							
Número de catálogo	Número de artículo	Tipo de terminal/conec tor	Tamaño del conductor	Tamaño de taladro (HS)	Longitud (L)	Anchura (W)	
PKS1610H		DIN46235 de servicio pesado	#6 varado, 16 mm² Stranded	10.5 mm	48mm	17 mm	
RKS050019H	716546	Estándar	300 mm² Stranded, 600 kcmil varados	13 mm	109mm	43 mm	
RKS7012T	716656	Estándar	2/0 Stranded, 70 mm² varados	13 mm	59mm	23 mm	

Table 2/2					
Número de catálogo	Número de artículo	Tipo de herramienta/matriz			
PKS1610H		M2M or M2H/RKM2, M3H or M3B/RKM3, MLB/RKML			
RKS050019H	716546	M2M or M2H/RKM2, M3H O M3B/RKM3			
RKS7012T	716656	M2M or M2H/RKM2, M3H or M3B/RKM3, MLB/RKML			

DIAGRAMAS



ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at www.nvent.com and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.

Norteamérica

+1.800.753.9221 Opción 1: Atención al

cliente

Opción 2: Soporte técnico

Europa

Países Bajos: +31 800-0200135 Francia:

+33 800 901 793

Europa

Alemania: 800 1890272 Otros países: +31 13 5835404

Asia-Pacífico

Shanghái:

+86 21 2412 1618/19

Sídney:

+61 2 9751 8500



Nuestro gran portafolio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Este documento lo ha generado el sistema.