

nVent ERICO Railclips, martillables, conductor paralelo



CARACTERÍSTICAS

Diseño "martillable"

Soporta con seguridad a los conductores, lo que reduce el mantenimiento y mejora la seguridad a los lados del raíl

Instalación fácil y rápida con martillo

Admite diversos perfiles de raíl

No requiere eliminación de material de balasto

El revestimiento patentado multicapa provee una óptima protección contra la corrosión

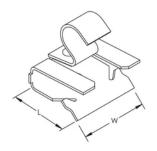
ESPECIFICACIONES

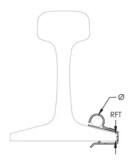
Tipo de carril: 85 lb a 141 lb T-Rail secciones

Acabado: Recubrimiento propietario de múltiples capas

Material: Spring Steel

Table 1/1				
Número de catálogo	Longitud (L)	Anchura (W)	Grosor del patín del carril (RFT)	Diámetro (Ø)
SBA252S1	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	23.4 mm
SBA252S0	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	18.03 mm
SBA252S2	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	29.5 mm





ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at www.nvent.com and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.

Norteamérica

+1.800.753.9221 Opción 1: Atención al

cliente

Opción 2: Soporte técnico

Europa

Países Bajos: +31 800-0200135

Francia:

+33 800 901 793

Europa

Alemania: 800 1890272 Otros países: +31 13 5835404 Asia-Pacífico

Shanghái:

+86 21 2412 1618/19

Sídney:

+61 2 9751 8500



Nuestro gran portafolio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN

HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

©2025 nVent. Todas las marcas y logotipos de nVent son propiedad de nVent Services GmbH o sus filiales, o se utilizan bajo su licencia. El resto de las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios. nVent se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.

Este documento lo ha generado el sistema.