

# nVent ERICO Railclips, mit Hammerschlag, Leiter parallel



## MERKMALE

Ausführung „Hammer-on“

Sicheres Festhalten von Leitern, weniger Wartung und mehr Sicherheit an der Wegeseite

Schnelle und einfache Hammermontage

Passend für verschiedene Schienenprofile

Keine Demontage des Ballastmaterials erforderlich

Mehrschichtige proprietäre Beschichtung für optimalen Korrosionsschutz

## SPEZIFIKATIONEN

**Schieneart:** 85 Pfund bis 141 Pfund T-Schieneabschnitte

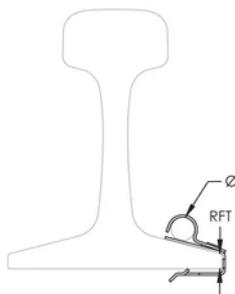
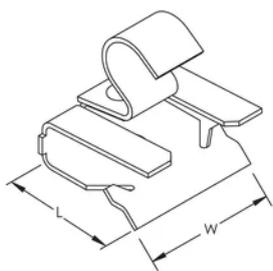
**Oberfläche:** Proprietäre Mehrfach-Beschichtung

**Material:** Federstahl

Table 1/1

Katalognummer	Länge (L)	Breite (W)	Schienefußdicke (RFT)	Durchmesser (Ø)
SBA252S1	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	23.4 mm
SBA252S0	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	18.03 mm
SBA252S2	42.67mm	50.8 mm	13.21 mm	29.5 mm

## DIAGRAMME



## WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter [www.nVent.com](http://www.nVent.com) sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

### Nordamerika

+1.800.753.9221

Option 1 – Kundendienst

Option 2 – Technischer

Support

### Europa

Niederlande:

+31 800-0200135

Frankreich:

+33 800 901 793

### Europa

Deutschland:

800 1890272

Sonstige Länder:

+31 13 5835404

### APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Unser starkes markenportfolio:

**CADDY**

**ERICO**

**HOFFMAN**

**ILSCO**

**SCHROFF**

**TRACHTE**

©2025 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.