We connect and protect

Kompression Gerade Lasche, bimetallisch

MERKMALE

- Befestigt Aluminiumkabel an der Schienenbahn
- Ausgelegt für stromführende Verbindungen auf Schienen
- Permanente Aluminium-Kupfer-Montage (Pressforming), Korrosionsschutz durch Verwendung eines hochwertigen Inhibitors (grünes Harz auf der Kante des Kupfereinsatzes) während der Herstellungsphase
- Zum Anschluss von Aluminiumkabeln nach DIN 48201, Teil 1
- Für runde, mehrdrähtige und vorgerundete, sektorförmige Leiter
- Markierungen helfen beim korrekten Crimpen

SPEZIFIKATIONEN

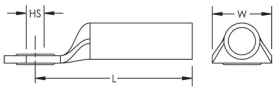
Table 1/2

Katalognummer	Artikelnummer	Material	Leitergröße	Lochgröße (HS)	Länge (L)	Breite (W)
ALCUKS24012	717015	Aluminum, Kupfer	240 mm² Stranded, Litzendraht 500 kcmil	13 mm	116mm	45 mm

Table 2/2

Katalognummer	Artikelnummer	Werkzeugtyp
ALCUKS24012	717015	M2M or M2H/RKM2, M3H or M3B/RKM3, MLB/RKML

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

Nordamerika
+1.800.753.9221
Option 1 – Kundendienst
Option 2 – Technischer Support

Europa
Niederlande:
+31 800-0200135
Frankreich:
+33 800 901 793

Europa
Deutschland:
800 1890272
Sonstige Länder:
+31 13 5835404

APAC
Shanghai:
+ 86 21 2412 1618/19
Sydney:
+61 2 9751 8500

Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

©2025 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.