

Kabel zu Kabel, Schiene



nVent ERICO Cadweld Anwendungen für Bahnanlagen verwenden die nVent ERICO Cadweld Plus F80 und die nVent ERICO Cadweld F80 Schweißwerkstofflegierungen. nVent ERICO Cadweld exotherm geschweißte Verbindungen sind so konstruiert, dass eine dauerhafte, molekulare Verbindung entsteht, die sich nicht löst oder korrodiert und die Verbindung unterschiedlicher Materialien ermöglicht. Die Anschlüsse sind für die Lebensdauer des Leiters und/oder der Installation ausgelegt. Der nVent ERICO Cadweld-Anschluss hat eine Strombelastbarkeit, die gleich oder größer als die des Leiters ist und wiederholt auftretenden Fehlerströmen widersteht, ohne im Betrieb zu versagen. Nach der Fertigstellung können Installateure die Qualität durch eine visuelle Kontrolle der neuen Verbindung eindeutig sichern.

DIAGRAMME



MERKMALE

Bildet eine dauerhafte, niederohmige Verbindung

Bietet eine molekulare Verbindung

nVent ERICO Cadweld Exotherme Anschlüsse sind mit der gleichen Strombelastbarkeit wie der Leiter ausgelegt

Tragbares Installationsgerät ohne externe Stromquelle erforderlich

Installateure können für die nVent ERICO Cadweld exothermische Verbindung leicht geschult werden

Verbindungen können visuell kontrolliert werden

SPEZIFIKATIONEN

Table 1/2						
Katalognumme r	Schweißtiegel- Familie	Leiter 1	Außendurchme sser Leiter 1, Sollwert	Leiter 2	Außendurchme sser Leiter 2, Sollwert	Leiter 3
PB63SC3Q3Q	SC	500 kcmil konzentrisch	20.65mm	500 kcmil konzentrisch	20.65mm	500 kcmil konzentrisch

Katalognumme r	Schweißtiegel- Familie	Leiter 1	Außendurchme sser Leiter 1, Sollwert	Leiter 2	Außendurchme sser Leiter 2, Sollwert	Leiter 3
PB63SCP9X9	SC	500 mm² konzentrisch	28.7mm	240 mm² Seilschlag	23.62mm	240 mm² Seilschlag
PB63SC4L4T	SC	750 kcmil konzentrisch	25.35mm	1325/Nr. 24 Seilschlag	24.94mm	1325/Nr. 24 Seilschlag
PB33SC3S3S	SC	500 kcmil Seilschlag	26.42mm	500 kcmil Seilschlag	26.42mm	500 kcmil Seilschlag
PB63SC4N3S	SC	750 kcmil Seilschlag	29.34mm	500 kcmil Seilschlag	26.42mm	500 kcmil Seilschlag
PB63SC4Y3S	SC	1000 kcmil konzentrisch	29.26mm	500 kcmil Seilschlag	26.42mm	500 kcmil Seilschlag

Table 2/2				
Katalognummer	Außendurchmesser Leiter 3, Sollwert			
PB63SC3Q3Q	20.65mm			
PB63SCP9X9	23.62mm			
PB63SC4L4T	24.94mm			
PB33SC3S3S	26.42mm			
PB63SC4N3S	26.42mm			
PB63SC4Y3S	26.42mm			

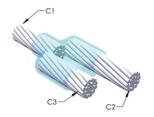
ZUSÄTZLICHE PRODUKTDETAILS

Für Anwendungen wie Computerraum, Tunnel oder andere lüftungsarme Bereiche geben Sie einen rauchfreien nVent ERICO Cadweld Exolon Tiegel an. Fügen Sie bei der Bestellung ein XL-Präfix zur Standard-Formteilnummer hinzu (z. B. aus PB10GR162G wird XLPB10GR162G). Ebenso wird das nVent ERICO Cadweld Exolon Schweißmaterial auch mit dem Präfix XL bezeichnet (z. B. aus PB90 wird XLPB90).

XXXX-	XXXX-XX-XX-L-M-W			
XXXX	Preisschlüssel			
XX	Gießtiegel-Familie			
XX	Kabelschutzleiter Norm 1			
XX	Kabelschutzleiter Norm 2 und 3			
L*	Geteilter Schmelztiegel	Schmelztiegelabschnitt ist auf Schweißtiegeln mit horizontaler Öffnung zur leichteren Reinigung geteilt		
M*	Nur Schweißtiegel			
W*	Verschleißplatten	Reduzierung des mechanischen Abriebs der Schweißtiegel an den Kabeleinführungsstellen		

^{*} Entfällt, falls nicht genutzt

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

Nordamerika

+1.800.753.9221 Option 1 – Kundendienst Option 2 – Technischer Support

Europa

Niederlande: +31 800-0200135 Frankreich: +33 800 901 793

Europa

Deutschland: 800 1890272 Sonstige Länder: +31 13 5835404

APAC

Shanghai: + 86 21 2412 1618/19 Sydney:

+61 2 9751 8500



Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Dieses Dokument ist systemgeneriert.