

Kabel zum Schienennetz T21 vollständig geschweißt, Signal

Data Solutions



MERKMALE

Komplette rechte oder linke Bahn-Schweißerbaugruppe für die Installation von Gleisstromkreisen und Jumperverbindungen zur Neutralachse von 85 bis 141 lb. Schienen

Inklusive Tiegelreiniger und Feuersteinzünder

SPEZIFIKATIONEN

Schienenart: 85 Pfund bis 141 Pfund T-Schienenabschnitte

Material: Stahl; Graphit

| Table 1/1 | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|--|---------------|--------------|--|--|--|
| Katalognumme r | Artikelnummer | Art der Anschlussklem me | Leitergröße | Außendurchme sser Leiter, Sollwert | Schweißerstil | Ausrichtung | | | |
| SBTBT21YRH | | 1 Zoll Lasche | 16 mm² konzentrisch | 5.18mm | T21 | Rechtsseitig | | | |
| SBTBT21YLH | | 1 Zoll Lasche | 16 mm² konzentrisch | 5.18mm | T21 | Linksseitig | | | |
| SBTBT21XRH | | 1 Zoll Lasche | 25 mm² konzentrisch | 6.6mm | T21 | Rechtsseitig | | | |

| Katalognumme r | Artikelnummer | Art der Anschlussklem me | Leitergröße | Außendurchme sser Leiter, Sollwert | Schweißerstil | Ausrichtung |
|-------------------|---------------|--------------------------------|---------------------|--|---------------|--------------|
| SBWT21W6RH | 223217 | Vor Ort gefertigt | Volldraht 50 mm² | 8mm | T21 | Rechtsseitig |
| SBWT21W6LH | | Vor Ort gefertigt | Volldraht 50 mm² | 8mm | T21 | Linksseitig |

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.



Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Dieses Dokument ist systemgeneriert.