

Gemeinsame Verbindung T9 Komplettes Schweißerpaar, Strom



MERKMALE

Komplette Schweißerbaugruppe zur einfachen Befestigung von Jumperverbindungen am Schienenkopf

Die Verbindung erfolgt innerhalb der Spleißplattengrenzen

Inklusive Tiegelreiniger und Feuersteinzünder

SPEZIFIKATIONEN

Schienenart: 85 Pfund bis 141 Pfund T-Schienenabschnitte

Art der Anschlussklemme: C

Table 1/1						
Katalognummer	Material	Leitergröße	Außendurchmesser Leiter, Sollwert	Schweißerstil		
PBCT92J	Graphite, Steel, Thermoplast	2/0 Seilschlag	12.19mm	Т9		
PBCT9S5	Graphite, Steel, Thermoplast	Verbunddraht 2/0	13.36mm	Т9		
PBCT9S6	Graphite, Steel, Thermoplast	Verbunddraht 3/0	14.53mm	Т9		
PBCT92S	Graphite, Steel, Thermoplast	4/0 Seilschlag	15.49mm	Т9		
PBCT92W	Graphite, Steel, Thermoplast	250 kcmil Seilschlag	19.05mm	Т9		

Katalognummer	Material	Leitergröße	Außendurchmesser Leiter, Sollwert	Schweißerstil
PBXLCT92W	Graphite, Steel, Thermoplast	250 kcmil Seilschlag	19.05mm	Т9

WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

MARNING: This product can expose you to chemicals including diisononyl phthalate, which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Nordamerika

+1.800.753.9221 Option 1 - Kundendienst Option 2 - Technischer Support

Europa

Niederlande: +31 800-0200135 Frankreich: +33 800 901 793

Europa

Deutschland: 800 1890272 Sonstige Länder: +31 13 5835404

APAC

Shanghai: + 86 21 2412 1618/19 Sydney: +61 2 9751 8500



Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Dieses Dokument ist systemgeneriert.