

nVent ERICO Cadweld Plus Schweißmaterial, F80, Dunkelblau

Data Solutions

KATALOGNUMMER

PB150PLUSF80



MERKMALE

Mischung besteht hauptsächlich aus Kupferoxid und Aluminium

Hauptsächlich zur Herstellung von Verbindungen zur Tragschiene eingesetzt

Integriertes Schweißmaterialpaket

Das Schweißmaterial ist mit einem gelben Deckel farbcodiert und für den Einsatz im Bahn- und Bahnbereich ausgelegt

Der Außenring der gelben Abdeckung ist farbcodiert nach Größe, um eine Fehlanwendung zu vermeiden

Elektronische Zündung

Kein Startmaterial erforderlich

Nicht explosiv

Keine Selbstentzündung möglich

Bestimmung der Schweißmaterialanforderungen siehe nVent ERICO Cadweld-Verbindungsdetails

PRODUKTMERKMALE

Artikelnummer: 165732

Umlaufender Farbcode: Dunkelblau

ZUSÄTZLICHE PRODUKTDATEN

nVent ERICO Cadweld Plus Schweißmaterial erfordert eine elektronische Steuereinheit zur Zündung (separat verkauft).

Alle nVent ERICO Cadweld Verbindungen auf Schienen müssen entweder mit nVent ERICO Cadweld Welding Material, Rail F80 oder nVent ERICO Cadweld Plus Welding Material, F80 installiert werden.

WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.



Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

©2025 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.