

FleXbus HCBC Klammer, 100 mm x 160 mm

Data Solutions

KATALOGNUMMER

FLEXCLAMP100



ZERTIFIZIERUNGEN









MERKMALE

Starre Konstruktion sichert gleichmäßigen Anpressdruck

Schnell und leicht zu installieren

Ideal für Modifikationen vor Ort

Hergestellt aus nichtmagnetischem Material Edelstahl für Hochstromverbindungen, um die Bildung von Magnetfeldern zu verhindern

Enthält gecrimpte selbstsichernde Mutter für Vibrationsfestigkeit

Kein Bohren erforderlich

Inklusive Anschlusspunkt für Spannungsprüfungen

RoHS-konform

PRODUKTMERKMALE

Artikelnummer: 508192

Material: Edelstahl 304 (EN 1.4301)

A: 100mm

B: 160mm

C: 20mm

D: 43mm

Dicke (T): 4mm

Lochgröße (HS): 5.5mm

Drehmoment (TQ): 100N·m

Stückgewicht: 0.92kg

Leiterbreite: 90 - 100mm

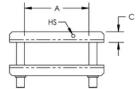
ZUSÄTZLICHE PRODUKTDETAILS

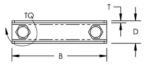
Für den ordnungsgemäßen Anschluss des FleXbus-Leiters ist die Verwendung der HCBC-Klemme in Verbindung mit der HCBC-Platte zwingend erforderlich.

Der Mindestabstand beträgt 14 mm gemäß IEC 61439-1 bei Luftverschmutzungsgrad 3. Wenn dieser Abstand nicht eingehalten werden kann, sollte Isoliermaterial zwischen der metallischen LV-Abdeckung und der HCBC-Klemme hinzugefügt werden. FleXbus IP2x Manschetten ist auch eine Lösung.

Wenn die FleXbus-Leitungen einen horizontalen Eingang haben, muss ein Verlängerungsstück zwischen der Stromversorgungspalme und der HCBC-Klemme und -Platte hinzugefügt werden.

DIAGRAMME





WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.



Unser starkes markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE

Dieses Dokument ist systemgeneriert.